

Garantía

Los vehículos facturados a partir del 01 de septiembre 2021 tiene la siguiente cobertura y vigencia para el vehículo completo, a partir de la fecha entregada que consta en este documento:
24 meses o 100.000km, lo que ocurra primero.

Para exigir la garantía convencional del vehículo, este debe contar con todas sus mantenciones Al día realizadas en servicios técnicos autorizados por Andes Motor, los cuales detallan en la ultima pagina del documento

Operaciones de filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)																	
filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
filro hidráulico retorno	✓				✓				✓				✓				✓
filtro malla pilotaje					✓				✓				✓				✓
filtro hidráulico succión	✓				✓				✓				✓				✓
filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
correa alternador									✓								✓
correa accionamiento compresor aire a condiconado									✓								✓
Lubricantes																	
cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
lubricar partes moviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
cambio aceite diferencial delantero (7 litros)					✓				✓				✓				✓
cambio de aceite diferencial trasero (18 litros)					✓				✓				✓				✓
cambio aceite de transmisión (18 litros)					✓				✓				✓				✓
cambio aceite mandos finales (2 litros total)					✓				✓				✓				✓
cambio de aceite hidráulico (120 litros)							✓						✓				✓
cambio de refrigerante de motor (23 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor																	
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y /o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de neumáticos y presión de inflado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓
si equipo esta equipado con aditamento el cambio hidráulico al 50%				✓			✓			✓			✓			✓		

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%
 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			Cant	1RAS 100H	300H	600H	900H	1200H	1500H	1800H	2100H	2400H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehiculos de uso normal (valores netos)												
Tipo	Material											
Filtros	Filtro aceite motor		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible separador agua		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible separador agua		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible cartucho		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire externo motor		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor		1			✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina exterior					✓		✓		✓		✓
	Filtro hidraulico retorno		1	✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro transmision		2			✓		✓		✓		✓
	Filtro hidr alta presion sist giro		1					✓				✓
Correas	Filtro respiradero est. Hidraulico		1					✓				✓
	Correa alternador		1									✓
	Correa compresor ac		0									✓
Lubricante Recomendado												
Aceites	Motor diesel		18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Refrigerante		50									✓
	Estanque hidraulico + sistema		1150	✓								✓
	Motor de giro		5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Winche principal		4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Winche auxiliar		4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Diferencial eje del		18	✓				✓				✓
	Diferencial eje tras		18	✓				✓				✓
	Mando final eje del der		3	✓				✓				✓
	Mando final eje del izq		3	✓				✓				✓
	Mando final eje tras der		3	✓				✓				✓
	Mando final eje tras izq		3	✓				✓				✓
	Transmision		58					✓				✓
	Grasa		1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
"Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

HH			1RAS 50H	300H	600H	900H	1200H	1500H	1800H	2100H	2400H	2700H	3000H	3300H	3600H	3900H	4200H	4500H	4800H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehiculos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit src900/1100	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit src900	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Pre filtro combustible fit src900	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit ssr120c6	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior src900	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior src900	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina ext fit sy75-500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro alta presión frenos fit smg200	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico retorno fit src900	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmisión fit src900	1					✓				✓				✓				✓
	Crear	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hidraulico hy src900	1					✓				✓				✓				✓
	Crear	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng src900/sw936	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Refrigerante	33									✓								✓
	Estanque hidraulico + sistema	960					✓				✓				✓				✓
	Motor de giro	6		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cabrestante principal	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cabrestante auxiliar	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Diferencial eje del	36	✓				✓				✓				✓				✓
	Diferencial eje tras	36	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje del der	4	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje del izq	4	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje tras der	4	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje tras izq	4	✓				✓				✓				✓				✓
	Transmision src900c	55					✓				✓				✓				✓
	Transmision src900t	55					✓				✓				✓				✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
 "Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
 Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

HH			1RAS 50H	300H	600H	900H	1200H	1500H	1800H	2100H	2400H	2700H	3000H	3300H	3600H	3900H	4200H	4500H	4800H
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit src900/1100	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible separador fit src1100	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro combustible fit src1100	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit src1100	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire ext motor fit src1100	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit src1100	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro transmision fit src900/1	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision fit src900/1	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro int cab acs src1100	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro linea hidraulico hyd src1100	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico retorno fit src900	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hidraulico hy src900	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng src1100	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Refrigerante	35									✓								✓
	Estanque hidraulico + sistema	1085					✓				✓				✓				✓
	Motor de giro	5		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cabrestante principal	4		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cabrestante auxiliar	4		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Diferencial eje del	35	✓				✓				✓				✓				✓
	Diferencial eje tras	35	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje del der	10	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje del izq	10	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje tras der	10	✓				✓				✓				✓				✓
	Mando final eje tras izq	10	✓				✓				✓				✓				✓
	Transmision	60					✓				✓				✓				✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
 "Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
 Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit skt90s	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit skt90s	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador combust fit skt90s	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador agua fit skt90s	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior fit skt90s	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit skt90s	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire fit skt90s	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision fit skt90s	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro secador sist aire fren fl	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro linea direccion hyd skt90	1					✓				✓				✓				✓
	Correa alternador eng skt90s	1									✓								✓
	Correa compresor acs skt90s	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Transmision	23	✓				✓				✓				✓				✓
	Diferencial	48					✓				✓				✓				✓
	Mando final (reductor)	48					✓				✓				✓				✓
	Cilindros suspensión	4					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	170									✓								✓
	Refrigerante	55									✓								✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
"Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro cartucho acondicionador refrigerante			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro de transmisión 60082687:sny					✓				✓				✓				✓
Filtro alta presión frenos					✓				✓				✓				✓
Filtro alta presión					✓				✓				✓				✓
Filtro de transmisión 60082686:sny			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condicionado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (18 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (7 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite transmisión (55)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite diferencial (44 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (110 litros)																	✓
Cambio aceite caja tandem (72)									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Cambio de refrigerante de motor (49 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor																	
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y /o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tension de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																	
Inspeccionar batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓
Revisión de hoja nivelación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit smg200	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit smg200	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro combustible cartucho fit smg200	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible cartucho fit smg200	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro acondic refrigerante fit smg200	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire int fit smg200c-8	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire exterior fit smg200c-8	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro respiradero hidraulico hyd smg200	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision suc magnt fit smg200	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision suc magnt fit smg200	1					✓				✓				✓				✓
	Elemento malla alta presion fit smg200	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro alta presión frenos fit smg200	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng smg200c-8	1									✓								✓
	Correa compresor acs sy215	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Diferencial	44			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Motor de giro	7	✓								✓								✓
	Transmision	55					✓				✓				✓				✓
	Tandem (80l c/u)	160									✓								✓
	Sistema hidráulico	110									✓								✓
	Refrigerante	49									✓								✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
 "Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
 Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sy245	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador agua combustible sy215	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit sr155	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior fit sy215/smg200	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit sy215	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina ext fit sy75-500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire int cab fit sy135-500	1	✓				✓				✓				✓				✓
	Filtro retorno fit sr155	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico succion fit sy135	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1	✓				✓				✓				✓				✓
	Filtro linea malla fit sr155	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto fit sy135/215/245	1					✓				✓				✓				✓
CORREAS	CORREA COMPRESOR ACS SY215	1									✓								✓
	CORREA ALTERNADOR ENG SY245	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	38	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Refrigerante	25	✓								✓								✓
	Sistema hidraulico	270					✓				✓				✓				✓
	Motor de giro	6					✓				✓				✓				✓
	Mandos finales (4l x2)	8					✓				✓				✓				✓
	Motor giro mastil	40					✓				✓				✓				✓
	Reductor motor giro mastil (6,5l x2)	13					✓				✓				✓				✓
	Reductor cabrestante ppal	9					✓				✓				✓				✓
	Reductor cabrestante secund	2					✓				✓				✓				✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

*SANY se reserva el derecho a modificar los equipos sin aviso previo, el listado exacto de repuestos es propio de cada equipo y esta sujeto al VIN de cada uno de ellos
 "Antes de entregar una pauta valorizada al cliente se deben actualizar los precios, Valores indicados de repuestos corresponden al precio de venta publico por mesón vigentes al"
 Valores de Aceites y lubricantes corresponden al precio por litro considerando el valor unitario del tambor o envase de mayor contenido, al usar envases de menor capacidad los valores pueden aumentar

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit srsc45	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro separad combust fit srsc45	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro separador fit srsc45 (2000h)	1									✓								✓
	Filtro combustible fit srsc45 (500h)	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire ext motor fit srsc45	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire int motor fit srsc45	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina fit srsc45	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire int cabina fit srsc45	1					✓				✓				✓				✓
	Conj filtro hidraulic retorno fit srsc45	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro succion hidraulico fit srsc45	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision fit srsc45	2					✓				✓				✓				✓
	Filtro piloto hidraulico fit srsc45	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla freno fit srsc45	1																	
	Filtro respiradero hidraulico hyd smg200	1					✓				✓				✓				✓
	CORREA COMPRESOR ACS SRSC45	1									✓								✓
	CORREA ALTERNADOR ENG SRSC45	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	35	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Refrigerante	65																	✓
	Sistema hidraulico	800					✓				✓				✓				✓
	Sistema frenos	150			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Transmision c/conv torque	65			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Diferencial	74			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Mandos finales (11l x2)	22		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro alta presion hidráulico					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condicionado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de vibración (13 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambioaceite reductor de mando (6 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (70 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (20 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de tambor y estructura	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%
 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Prefiltro combustible elemento	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible separador agua	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible cartucho	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire externo motor	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire interior cabina (ac)	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro hidraulico retorno	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero est. Hidraulico	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador	1									✓								✓
	Correa compresor ac	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Transmision	35	✓				✓				✓				✓				✓
	Eje frontal *	16					✓				✓				✓				✓
	Eje trasero*	16					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	125																	✓
	Refrigerante	20									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sw978k	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador combust fit sw978k	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Pre filtro combust fit sw978k	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit sw978k	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Conj filtro aire motor fit sw978k	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire acond acs syl956	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro retorno tanque fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico suction fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro linea alta presion fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Elemento filtro transmision fit sw978k	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng sw978k	1									✓								✓
	Correa compresor acs sw978k	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Transmision	45	✓				✓				✓				✓				✓
	Eje frontal *	27					✓				✓				✓				✓
	Eje trasero*	27					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	220									✓								✓
	Refrigerante	45									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sy18	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Elemento prefiltro combust fit sy35	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro combustible fit sy18	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior motor fit sy35	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit sy35	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro hidraulico succion fit sy18	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro hidraulico retorno fit sy18	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Correa ventilador eng sy18	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mando final izq	4					✓				✓				✓				✓
	Mando final der	4					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	380																	✓
	Refrigerante	11									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sy35	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible elemento fit sy35	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro combustible fit sy35	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire exterior motor fit sy35	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit sy35	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior cabina fit sy35	1					✓			✓					✓				✓
	Filtro hidraulico retorno fit sy35	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico succion fit sy35	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto fit sy135/215/245	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng sy35	1									✓								✓
	Correa compresor acs sy35/bhl75	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mando final izq	1					✓				✓				✓				✓
	Mando final der	1					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	40					✓												✓
	Refrigerante	6									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión									✓								✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condicionado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio aceite diferencial delantero (4,6 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite motor de giro (1,3 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite de transmisión (1,5 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite motor de giro (1,5 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (0,6 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (90 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (22 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
Revision y carga del sistema aire acondicionado																		✓
Si equipo esta equipado con aditamento (martillo, zanjadora. Etc)					✓													

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de manteniones para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión									✓								✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condiconado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (1,5 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (2,4 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (120 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (11 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenimientos para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condiconado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (15 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (3,0 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (5,2 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (150 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (16 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tension de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
Revision y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenimientos para vehículos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condicionado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (25 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (4,0 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (6 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (270 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (29 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sy245	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Prefiltro combustible eng sy215/245/305	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro separador agua combustible sy215	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit sr155	2		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior fit sy215/smg200	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit sy215	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire int cab fit sy135-500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina ext fit sy75-500	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro retorno tanque fit sy1956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico succion fit sy1956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro retorno hyd sy305/365	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto fit sy135/215/245	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa alternador eng sy245	1									✓								✓
	Correa compresor acs sy215	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Motor de giro	6					✓				✓				✓				✓
	Mando final izq	8					✓				✓				✓				✓
	Mando final der	8					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	277									✓								✓
	Refrigerante	31									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condiconado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (35 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (11 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (8 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (380 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (11 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y /o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tension de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenimientos para vehículos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condicionado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (50 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (11 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (9 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (400 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (12 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tension de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aceite motor fit sy215/245/305	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador agua/combust fit sy500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro separador/combust sy500/sy365	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible elemento fit sy75	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible fit sy135/305/365	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire exterior motor fit sy305-500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire interior motor fit sy305-500	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire cabina ext fit sy75-500	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro aire int cab fit sy135-500	1																	
	Filtro hidraulico retorno fit sy500	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico succion fit sy500	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidr retorno tanque fit sy500	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto fit sy135/215/245	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa compresor acs sy500	1									✓								✓
	Correa ventilador	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Motor de giro	14					✓				✓				✓				✓
	Mando final izq	10					✓				✓				✓				✓
	Mando final der	10					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	400									✓								✓
	Refrigerante	60									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenciones para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo	Material																		
Filtros	Filtro aire int cabina fit sw956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro linea alta presion fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respirad estanq hydr hyd syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro retorno tanque fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Grasa	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Transmision	11	✓				✓				✓				✓				✓
	Eje frontal *	27					✓				✓				✓				✓
	Eje trasero*	27					✓				✓				✓				✓
	Sistema hidráulico	270									✓								✓
	Refrigerante	35									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Operaciones de Filtros	50 hrs.	250 hrs.	500 hrs.	750 hrs.	1000 hrs.	1250 hrs.	1500 hrs.	1750 hrs.	2000 hrs.	2250 hrs.	2500 hrs.	2750 hrs.	3000 hrs.	3250 hrs.	3500 hrs.	3750 hrs.	4000 hrs.
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehiculos de uso normal (valores netos)																	
Filtro de aceite motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro de transmisión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidraulico					✓				✓				✓				✓
Correas																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire a condiconado									✓								✓
Lubricantes																	
Cambio aceite de motor (24 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes moviles del equipo (4 kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio aceite de transmision (65 litros)	✓				✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (8 litros total)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (220 litros)																	✓
Diferencial delantero (26,2 litros)					✓				✓				✓				✓
Diferencial trasero (26,2 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de refrigerante de motor (45 litros)									✓								✓
Control de estado y estanqueidad																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%

2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.

Motor																		
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chasis y carrocería																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y /o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de neumáticos, presión (del.42 trasero 32)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Control de funcionamiento																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trabajos adicionales																		
revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓

Notas: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%

2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor

3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

HH			1RAS 50H	250H	500H	750H	1000H	1250H	1500H	1750H	2000H	2250H	2500H	2750H	3000H	3250H	3500H	3750H	4000H
Detalle de Precios referencial de mantenencias para vehículos de uso normal (valores netos)		Cant																	
Tipo material																			
Filtros	Filtro aceite motor fit syl956h5	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Prefiltro combust fit (fs20124) syl956	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro separador combust fit syl956	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro combustible cartucho fit syl956	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire externo motor fit syl956	1		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Filtro aire interior motor fit syl956	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro aire acond acs syl956	1			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
	Filtro retorno tanque fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro hidraulico succion fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro respiradero hyd sy35-500/sw936	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro malla piloto fit sy135/215/245	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro linea alta presion fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
	Filtro transmision fit syl956	1					✓				✓				✓				✓
Correas	Correa compresor acs syl956	1									✓								✓
	Correa alternador eng syl956	1									✓								✓
Lubricante Recomendado																			
Aceites	Motor diesel	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Grasa	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Transmision	20	✓				✓				✓				✓				✓
	Eje frontal *	27	✓				✓				✓				✓				✓
	Eje trasero*	27	✓				✓				✓				✓				✓
	Sistema hidraulico	220									✓								✓
	Refrigerante	45									✓								✓

Notas: 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor
3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.
4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberiamos cambiarlo a las 4000 horas.